

Vanne mélangeuse motorisée

résiste à la corrosion et à l'usure, fonctionne en souplesse
vanne à 4 voies : double mélange pour chaudières
vanne à 3 voies : simple mélange pour groupes de chauffage

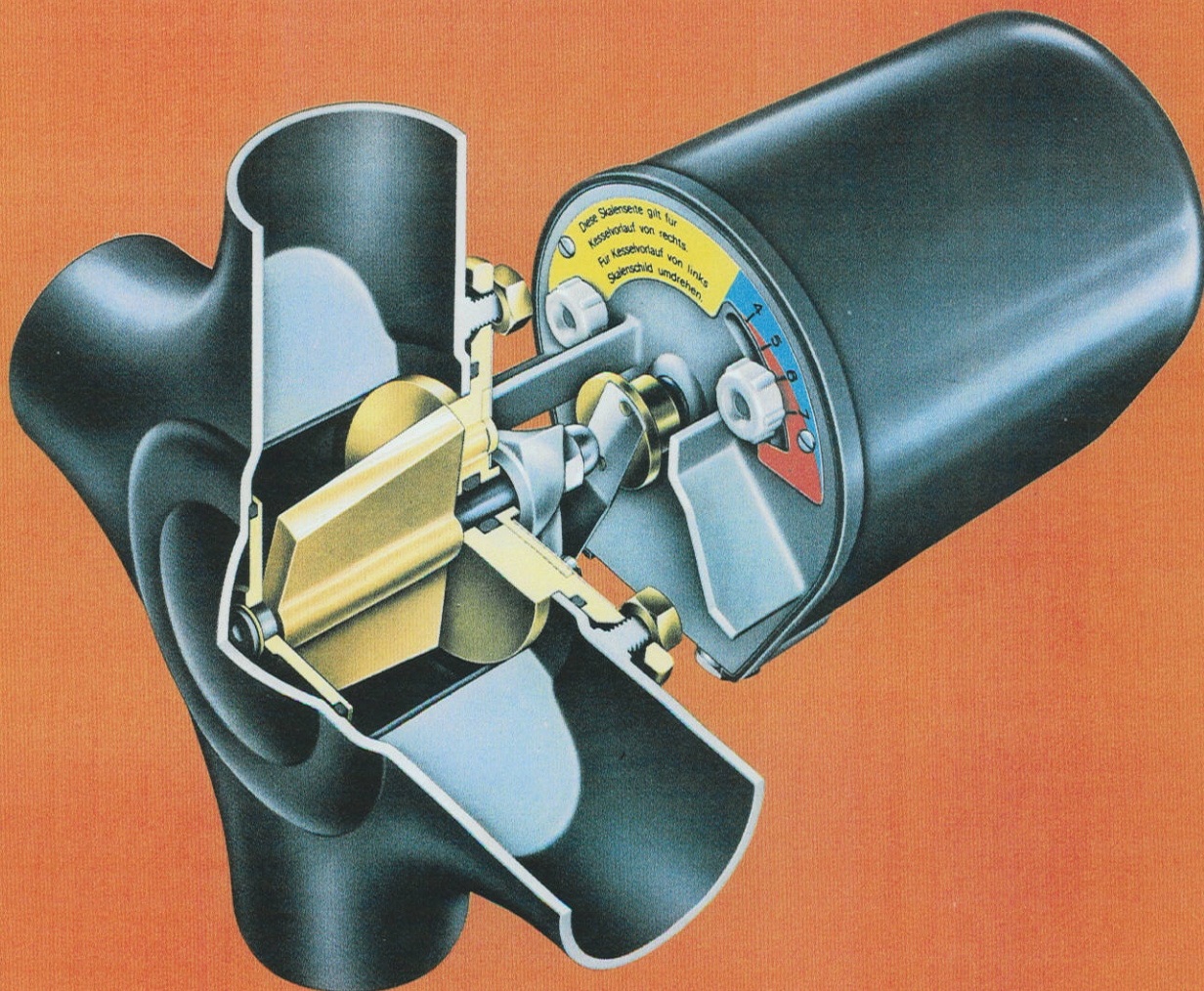
VIESSMANN

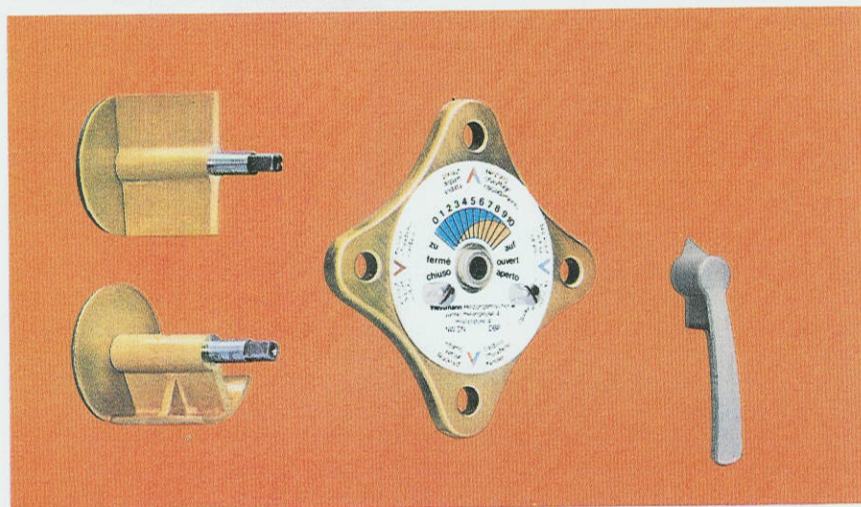
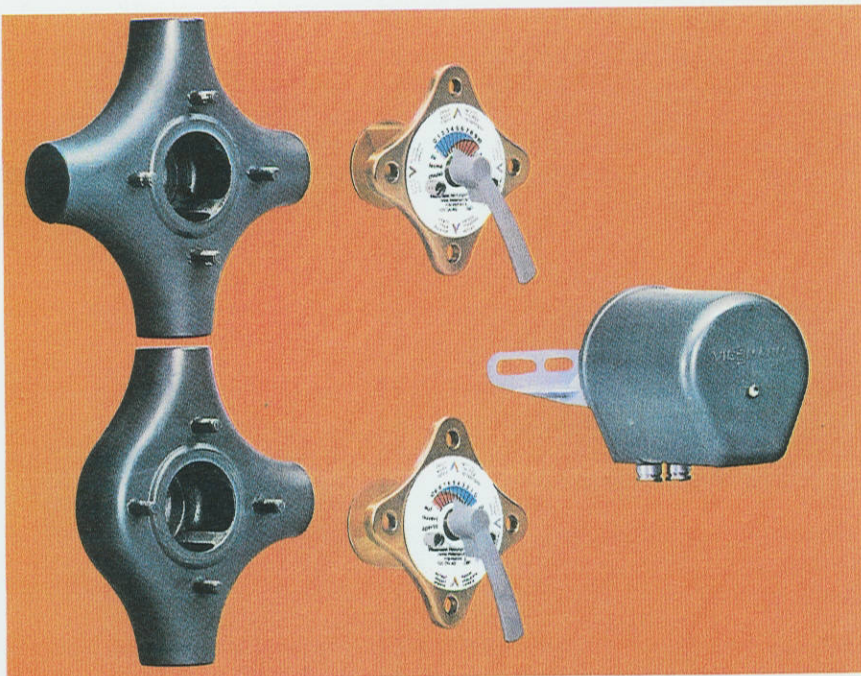
Motormenger

corrosiebestendig, verslijtvast, soepel draaiend
4-wegmenger : dubbele bijmenging voor verwarmingsketels
3-wegmenger : enkele bijmenging voor verwarmingsgroepen

C'est une des vannes les plus utilisées du monde

Eén van de meest gebruikte mengers der wereld





Les vannes mélangeuses Viessmann sont le résultat d'une longue étude

La soudure fait épargner des frais de montage

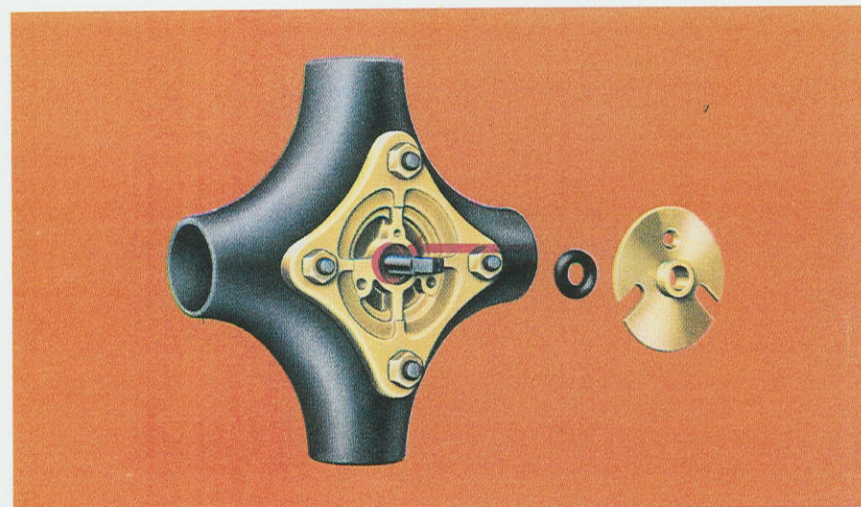
Les vannes mélangeuses Viessmann sont soudées sans brides. Les brides coûtent cher. Les soudures sont exécutées plus vite. Du même coup, les travaux d'isolation demandent moins de temps. Les vannes mélangeuses Viessmann permettent la réalisation de dérivations d'un bel effet.

Résistance à la corrosion — haute qualité

Le volet, le couvercle et le fond de la vanne sont en alliage de cuivre. L'axe et les surfaces d'obturation sont en acier inoxydable. Toutes les pièces résistent à la corrosion.

Cette vanne ne se bloque pas par la rouille — son fonctionnement reste souple

Une vanne mélangeuse Viessmann ne peut se bloquer par la rouille, même



après un arrêt prolongé. Son fonctionnement reste souple. Elle ne nécessite pas de moteur puissant et coûteux.

Entretien facile

L'axe de la vanne est rendu étanche par un joint torique en perbunan, matière très résistante. Le joint torique peut être échangé avec peu de manipulations. Pour cela, l'installation ne doit pas être vidangée.

Le moteur de vanne mélangeuse est une aide nécessaire

Les brûleurs mazout ou gaz fonctionnent automatiquement. On ne peut donc plus demander à l'utilisateur de régler son chauffage à la main. Car cela l'oblige à se rendre fréquemment à la chaudière afin de changer la position de la vanne. Il est préférable de commander un moteur Viessmann avec chaque vanne mélangeuse Viessmann. Vanne et moteur forment une unité fonctionnelle. Il y a mieux, c'est d'équiper la vanne d'une régulation de chauffage « Motomatik ». Dans toutes les régulations Motomatik Viessmann est incorporé un moteur de vanne mélangeuse.

S'il n'y a pas de moteur sur la vanne mélangeuse, la chaudière peut s'abîmer par la corrosion due au fonctionnement en dessous du point de rosée.

Le moteur de la vanne ne règle pas uniquement la température du chauffage, mais - ensemble avec la régulation de chaudière - il prend soin que la température de la chaudière ne descende en dessous de 65° C. De ce fait, les gaz de combustion ne pourront se condenser et les parois de la chaudière ne seront pas atteintes par la corrosion.

Il faut un moteur, même s'il y a des vannes thermostatiques sur les radiateurs

Il reste en effet la nécessité de maintenir constamment l'eau de la chaudière à la température minimum de 65° C. Les vannes des radiateurs, quelles qu'elles soient, ne s'en occupent pas. C'est pourquoi l'on ne peut renoncer au moteur, même si les radiateurs sont équipés de vannes thermostatiques, car c'est le moteur de la vanne mélangeuse seul qui peut fermer automatiquement la vanne mélangeuse lorsque c'est nécessaire.

Le moteur de vanne mélangeuse assure le plein débit d'eau chaude

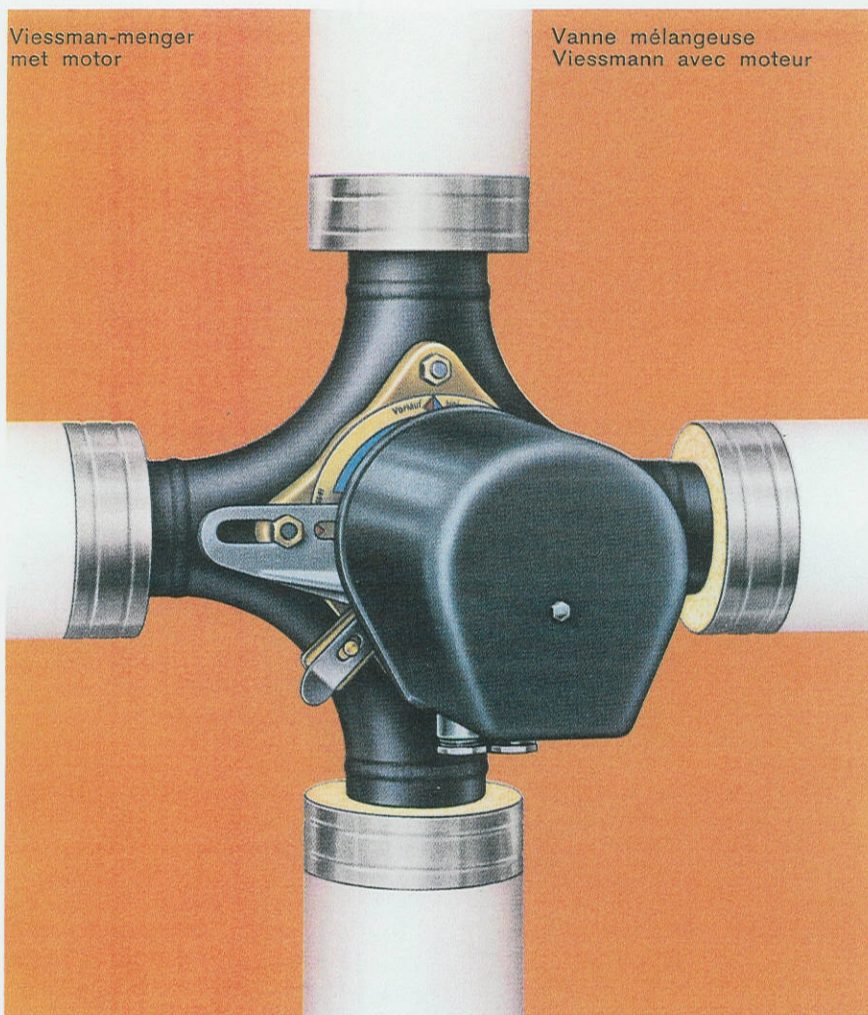
S'il n'y a pas de moteur de vanne, la température de la chaudière baisse. Dans ce cas, le préparateur d'eau chaude ne reçoit pas toute la chaleur prévue.

Le pré réglage de la vanne

limite la position d'ouverture. Il évite la baisse de température de la chaudière lorsque la vanne s'ouvre. Par suite du pré réglage, la vanne ne peut s'ouvrir à fond. Elle reste toujours dans la zone de mélange. Ceci est spécialement important pour les vannes plus grandes. Le pré réglage est breveté et consiste à limiter le parcours du moteur au moyen d'un interrupteur de fin de course réglable.

Viessman-menger
met motor

Vanne mélangeuse
Viessmann avec moteur



Vanne mélangeuse à 4 voies

Elle a 4 prises de raccordement et assure le double mélange vers le départ chauffage et le retour chaudière.

Vanne mélangeuse à 3 voies

Elle a 3 prises de raccordement et assure seulement le mélange vers le départ chauffage. Cette vanne est prévue pour montage vertical. Le retour chauffage peut être raccordé à la vanne à 3 voies soit par la gauche soit par la droite.

Viessmann-mengers zijn het resultaat van consequente ontwikkelingsarbeid

Solderen bespaart kosten

De Viessmann-mengers worden zonder flenzen gesoldeerd. Flenzen zijn duur. Solderen gaat vlugger. Bijgevolg wordt ook de arbeid van het isoleren vereenvoudigd. Verdelingen met Viessmann-mengers zijn elegant.

Corrosievast — hoge kwaliteit

Draaischuif, mengerdeksel en mengerbodem zijn in koperlegering. As en sluitvlakken zijn uit roestvrij staal vervaardigd. Alle delen zijn corrosievast.

De menger roest niet vast — hij blijft soepel draaiend

Zelfs na langere stilstand kan een Viessmann-menger niet vastroesten. Hij blijft soepel draaiend. Derhalve is geen sterke en dure motor nodig.

Eenvoudig onderhoud

De mengeras is met een perbunan-O-ring afgedicht. Perbunan is taai en stevig. De O-ring kan met enkele handgrepen worden vervangen. Daartoe hoeft het water niet uit de installatie te worden afgelaten.

De mengermotor is noodzakelijk

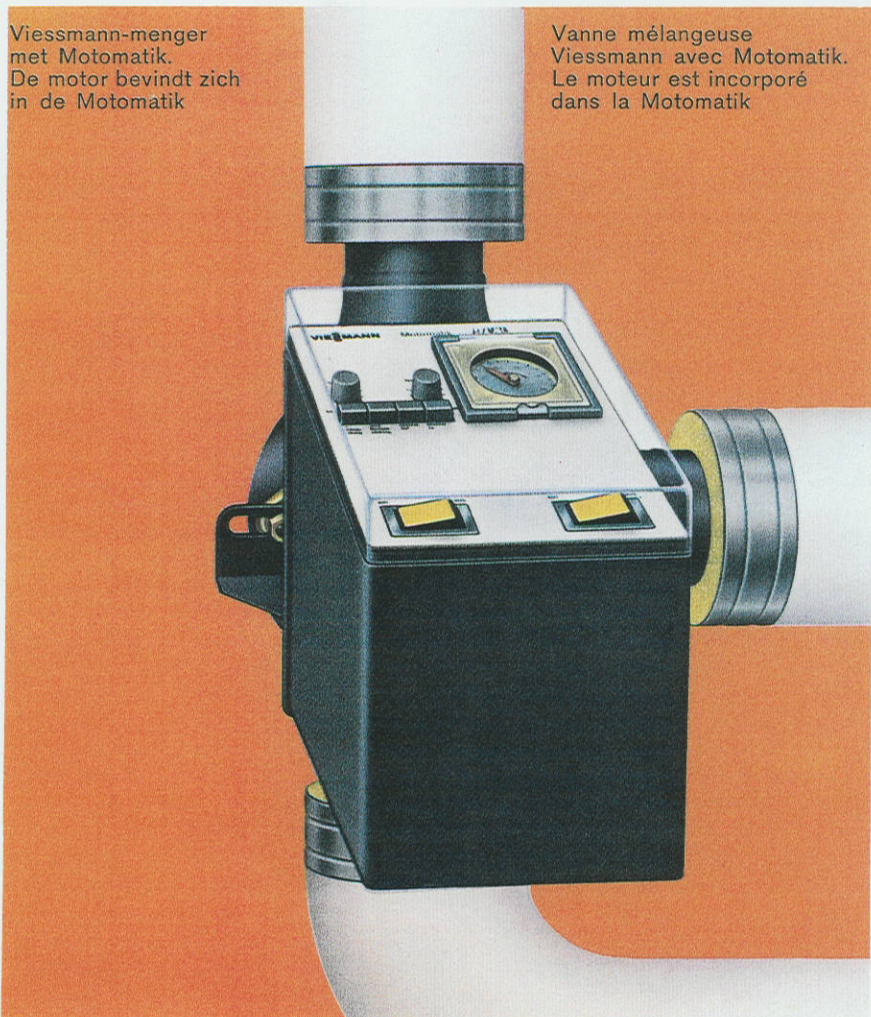
Olie- en gasbranders werken automatisch. Men kan immers bezwaarlijk van de eigenaar verlangen de verwarming met de hand te regelen. In dit geval zou hij dikwijls naar de ketel moeten gaan om de mengerinstelling te wijzigen. Het is aan te bevelen met iedere Viessmann-menger een Viessmann-motor te bestellen. Menger en motor zijn één functionele eenheid. Het is nog beter indien de menger met een compacte verwarmingsregeling « Motomatik » uitgerust wordt. Alle Viessmann-Motomatik regelingen bevatten een ingebouwde mengermotor.

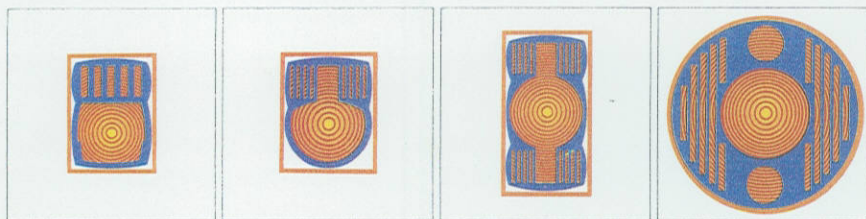
Zonder mengermotor zal dauwpuntcorrosie ontstaan

De mengermotor regelt niet alleen de temperatuur van de verwarming maar samen met de ketelregeling - zorgt hij er ook voor dat de keteltemperatuur niet onder 65° C daalt. Zodoende kunnen de verbrandingsgassen zich niet condenseren en de ketelwanden zullen niet door dauwpuntcorrosie worden aangetast.

Viessmann-menger
met Motomatik.
De motor bevindt zich
in de Motomatik

Vanne mélangeuse
Viessmann avec Motomatik.
Le moteur est incorporé
dans la Motomatik





Duo-parola

Paromat

Paromat

Turbomat-L

Chaudières Viessmann

Viessmann verwarmingsketels

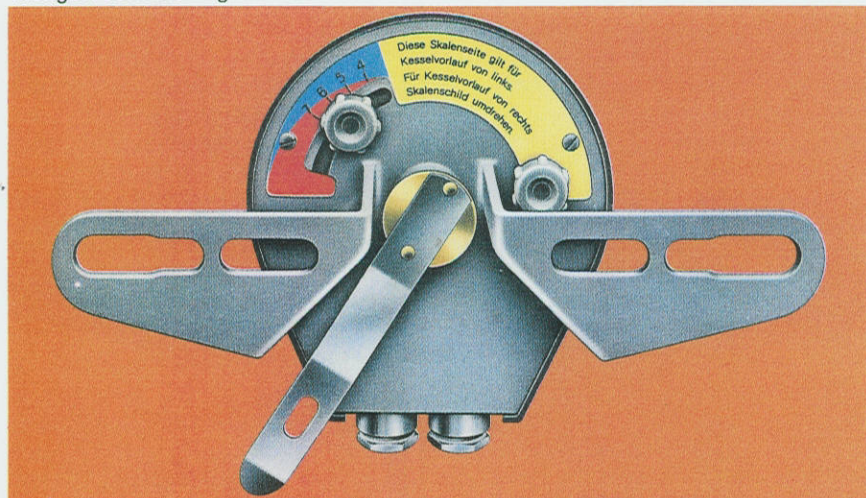
VIESSMANN

S.p.r.l. Viessmann-Belgium P.v.b.a.
Rue de l'Invasion 19a
4800 VERVIERS
Tel. 087/347.20 - 347.12
Telex 41590

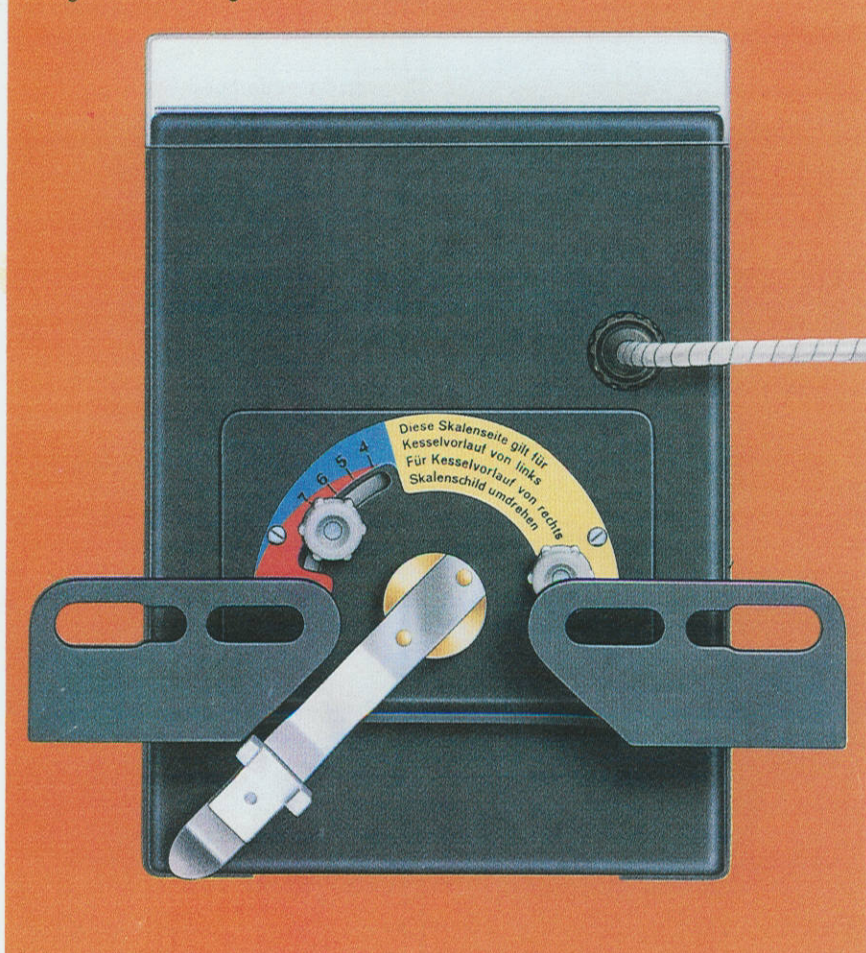
A 3350 - 9 BFFL

Sous réserves de modifications techniques.
Technische wijzigingen voorbehouden.

Préréglage de la vanne au moteur
Mengervóórinstelling aan de motor



Préréglage de la vanne à la Motomatik
Mengervóórinstelling aan de Motomatik



De mengermotor is ook noodzakelijk wanneer de radiatoren met thermostatische ventielen zijn uitgerust

Thermostatische radiatorventielen regelen de kamertemperatuur. Ze verhinderen echter niet dat de keteltemperatuur onder 65° C daalt en dat dauwpuntcorrosie ontstaat. Daarom is de mengermotor ook dan noodzakelijk wanneer thermostatische ventielen op de radiatoren staan.

Zonder mengermotor geen volle tapcapaciteit van warm water

Zonder mengermotor daalt de keteltemperatuur. Daardoor krijgt de warmwaterbereider niet de nodige warmte.

De mengervóórinstelling

begrenst de openingsweg van de mengmer. Ze verhindert de daling van de keteltemperatuur wanneer de mengmer opengaat. Het doel van de mengervóórinstelling is dat de mengmer niet gans opengaat. Zodoende zal hij altijd in het mengbereik blijven. Dit is van bijzonder belang voor mengers van grotere diameter. De vóórinstelling is gepatenteerd en bestaat daarin dat de beweging van de motor door middel van een eindschakelaar beperkt wordt.

Vierwegmenger

Hij heeft 4 aansluitingen en mengt verwarmingsvoorloop en ketelretour.

Driewegmenger

Hij heeft 3 aansluitingen en mengt alleen de verwarmingsvoorloop. Deze mengmer is voor verticale montage bestemd. De verwarmingsretour kan naar keuze van links of van rechts aan de mengmer worden geleid.